Д Е К Л А Р А Ц И Я

Аз, долуподписаният ……....., с ЕГН....., в качеството си на участник на писта „Дракон” и нейните съоръжения, притежаващ СУМПС № ....., издадено на .....от МВР .....

тел. ……., участник в …….....

тел. за контакт при инцидент: ……..……, e-mail ……..….

/роднина, приятел, други/

Д е к л а р и р а м

- Че към момента съм правоспособен водач и притежавам валидна шофьорска книжка;
- Че управляваното от мен МПС на писта „Дракон” е изправно и отговарям лично за изправността и оборудването му, като техническо неизправно МПС е МПС, което има неизправности или повреди, изброени в чл. 10, ал. 1 от ППЗДвП, с изключение описаните в т. 12 на същата разпоредба неизправности по осветителната уредба; при промени по МПС, отклоняващи се от нормите, описани в т. 5, т. 6, т. 9 и т. 10 на чл. 10, ал. 1 от ППЗДвП и касаещи модификация по кормилната уредба, кабината, гумите и двигателя. МПС се счита за изправно, доколкото сторените модификации съответстват на начина на управление на МПС по трасето на пистата (дрифт, тайм-атак, драг и др.);
- Че съм запознат и при управление на МПС-то на територията на пистата ще спазвам всички правила от Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагане на ЗДП.
- Че съм запознат и ще спазвам Вътрешния правилник за ползване на писта „Дракон”, изложен на гърба на настоящата декларация;
- Че съм проверил условията на пистата, съоръженията и услугите, предлагани от писта „Дракон”, и ги намирам за напълно задоволителни.
- Че нося пълна имуществена отговорност за причинените от управляваното от мен на писта „Дракон” МПС имуществени и неимуществени вреди, както на трети лица, така и на собственика на писта „Дракон” и неговите съоръжения;
- Че ще прекратя максимално бързо и безопасно използването на пистата в случай, че има опасност за мен или трети лица, участници на пистата, или зрители, като уведомя представител на собственика на пистата или организатор на мероприятието, в което участвам;
- Че няма да предоставям, управляваното от мен МПС на трети лица, неподписали екземпляр от настоящата декларация;
- Че заявените от мен данни за МПС са верни;
- Че не съм употребил алкохол или наркотични вещества или техни аналози, както и други упойващи вещества;
- Че познавам естеството на дейността, която се осъществява на писта „Дракон”. Потвърждавам, че напълно разбирам, че управлението на МПС, както и участието ми като пасажер в такова МПС, по трасето на пистата е рисковано. Доброволно управлявам МПС и/или участвам като пасажер в него по трасето на пистата, като осъзнавам възможните рискове и опасности.

Данни за МПС:

МАРКА…..... МОДЕЛ…..

РЕГ.№..... РАБ. ОБЕМ..... ▢ Принудително пълнене

КЛАС: ▢ **Стрийт** ▢ **Стрийт Тунинг** ▢ **Модифициран**

хомологационен фиш№ ..... шаси№.....

Дата:..... Декларатор:.....

1. Специални правила за ползване на състезателното трасе.

1.1. Състезателно трасе на съоръжение писта „Дракон" е специализирано трасе – асфалтиран път с дължина 2048 метра, което е предназначено за състезания, обучения, тренировъчна дейност, шоу мероприятия и други. Трасето е отделено от паркинги и съоръжения с бетонна ограда и охранителна мрежа. Всеки посетител е длъжен да стои зад обозначените съоръжения. Трасето има обозначен вход и изход, с които трябва да се съобръзяват ползвателите на същото.

1.2. Допускане до трасето се осъществява след подписване на декларация за ползване. Представят се валидна шофьорска книжка и документ за самоличност, както и специална декларация от родителите при управление от страна на непълнолетни лица.

1.3. Не се допускат технически неизправни автомобили. Всеки, подписващ декларацията, удостоверява изправността на собствения си автомобил, като носи отговорност за верността на посочените от него данни.

1.4. Влизането в трасето след подписване на съответната декларация става само с разрешение на стюарда на входа. Движението в пистата е само в посока, обратна на часовниковата стрелка.

1.5. Забранено е обръщането на посоката на движение дори и за малко разстояние.

1.6. Забранено е движението на заден ход.

1.7. Забранено е спирането в пистата и слизането от автомобила. Ако автомобилът спре по технически причини, то той трябва да бъде избутан или изтеглен единствено и само от стюардите.

1.8. Зареждането с гориво и поправките по автомобила се извършват единствено и само извън трасето – в сервизната зона.

1.9. Задължително е използването на каски и колани за водача на автомобил и пасажера ако има такъв. Допуска се возенето единствено само на един пасажер, който заема предната седалка (до водача). Същият трябва задължително да попълни декларация.

1.10. Задължително за мотористите е ползването на затворени каски и пълен екип (гащиризон, долнище и горнище, ръкавици, ботуши). Забранено е возенето на пасажер. Забранено е карането на една гума.

1.11. Забранено е едновременното движение на двуколесни и четириколесни превозни средства.

1.12. Забранени са дрифтът и бърнаутът на състезателното трасе. Нарушителите се отстраняват моментално от съоръжението без компенсации.

1.13. Прекомерните загуби на контрол вътху превозното средство или съкращаването на завоите , което води до замърсяване и опастност за другите участници води до отстраняване от трасето без компенсации.

1.14. Максималният брой едновременно движещи се превозни средства по едно и също време на трасето е 10. Този брой по решение на ръководството на пистата може да бъде увеличен или намален в зависимост от вида на мероприятието.

1.15. Излизането от трасето става единствено и само през изхода към питлейна.

1.16. Всеки водач е длъжен при технически проблем на двигател, трансмисия, управление, горивна система, веднага да изкара автомобила от очартанията на трасето на възможно безопастно място, с което да прекрати замърсяването и да изчака помощ на стюардите. Забранено е предвижването на превозното средство с посочените технически повреди към питлейна. Неспазилите това изискване се глобяват по преценка на ръководството на пистата, според нанесените щети и вложени материали за почистване.

2. Технически изисквания и изисквания за сигурност

2.1. На трасето се допускат МПС с тегло до 2 000 кг.

2.2. В управляваните на трасето МПС е задължително наличието на технически изправен, годен за употреба и стабилно закрепен на лесно достъпно място пожарогасител или противопожарна система.

2.3. В автомобилите е задължително използването на предпазни колани и каски, както за пилота, така и за пасажерите.

2.4. Забранено е заключването на вратите на автомобила. При наличието на автоматична система за заключване, същата трябва да бъде деактивирана.

2.5. Задължително е наличието на монтирана кука за изтегляне на МПС в случай на необходимост. Липсата на такава или непригодността на наличната дава право на лицата отговарящи за спазване на реда и осигуряващи безопасността на участниците при нужда да предприемат мерки, каквито намерят за добре, с оглед изтегляне на МПС-то.

2.6. Задължително е стабилно закрепване на акумулатора.

2.7. Забранен е достъпът на МПС с течове на гориво, масла или охладителна течност. МПС с течове се отстранява принудително от пистата.

2.8. За замърсявания на трасето на пистата, причинени от МПС, както и за всяко друго събитие, водещо до временно преустановяване функциите на трасето на пистата, причинено от МПС, е отговорен водачът на МПС, като същия дължи заплащане на разходите за привеждане на трасето на пистата във възможност за безопасно функциониране.

3. Флагове

При движение на превозни средства по трасето се използват следните сигнални флагове, които са на разположение единствено и само на стюардите на съоръжението.

3.1. Зелен – свободно трасе.

3.2. Жълт – опасност (намали темпото в този сектор и не изпреварвай).

3.3. Жълт с червени черти – масло на трасето.

3.4. Черен – водача има технически проблем или управлява опасно. Длъжен е да напусне трасето.

3.5. Червен – спира се движението по трасето поради инцидент или опасност. Автомобилите или моторите излизат от трасето през неговия изход.

3.6. Син – пропусни по бързия зад теб автомобил.

3.7. Бял – кола на сигурността на трасето. Всички автомобили са длъжни да карат след него.

3.8. Кариран – финал на съответната серия.

4. Специални правила при използване на трасето за Драг

4.1. Драг ¼ миля се провежда на най-дългата права на пистата, която е с дължина 580 метра.

4.2. Автомобилите се нареждат на старта по двойки от стартьор.

4.3. Забранено е присъствието на хора пред и зад стартиращите автомобили.

4.4. Абсолютно е забранена смяната на коридорите за движение от двата автомобила по време на замерването.

4.5. Забранено е състезателното каране при придвижване от финала към старта.

4.6. Забранено е присъствието на публика на трасето. Единственото място определено за публиката е зад бетонната мантинела.